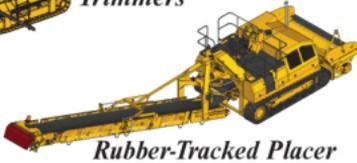




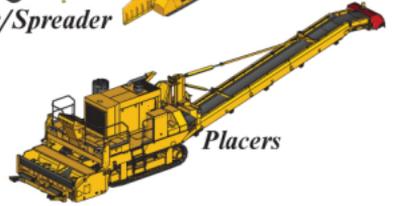
Trimmers



Placer/Spreader

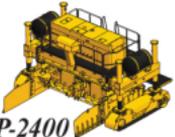


Rubber-Tracked Placer



Placers

*Two-Track Pavers*



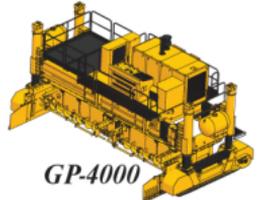
GP-2400



GP-2600



GHP-2800



GP-4000

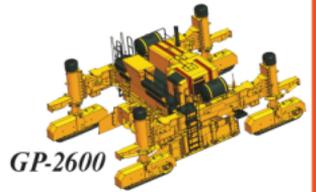
*Four-Track Pavers*



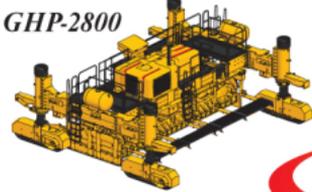
Commander III



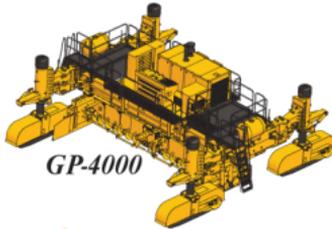
GP-2400



GP-2600



GHP-2800



GP-4000



GSI®



*Curb & Gutter*



Curb Cadet



Commander II



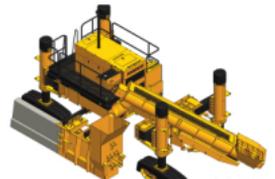
GT-3200



GT-3400



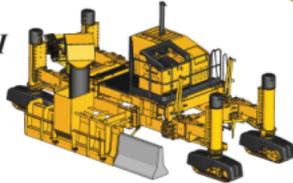
GT-3600



4400



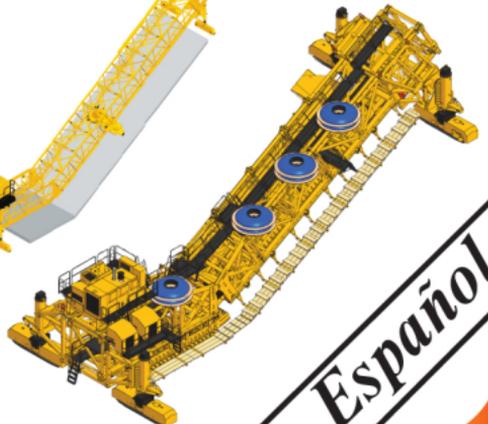
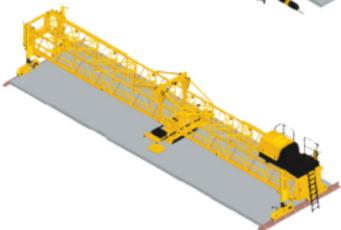
Commander III



*Bridge Deck/  
Flat Slab Finishers*



Canal Pavers



**Español**



# COMMANDER III



- Tres orugas impulsadas por engranaje y accionadas hidráulicamente, de 1,6 metros de largo.
- La velocidad de propulsión más alta en la industria, con una velocidad de funcionamiento de hasta 15 metros por minuto y 38 metros por minuto para movilidad en el sitio de trabajo.
- La dirección en todas las orugas (ATS) reduce el tiempo necesario para subir y bajar de la lienza, el traslado en el sitio de trabajo y la carga para transporte. La capacidad de dirigir todas las orugas permite precisión en la dirección en radios estrechos.
- La función de posicionamiento de todas las orugas (ATP) permite colocar las patas en posiciones que ofrezcan la mejor estabilidad y permitan evitar obstáculos. La pata delantera derecha se telescopiza, la pata delantera izquierda gira y la pata trasera se desliza para ajustar sus respectivas posiciones.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Impulsada por un motor diesel de 138 kilovatios.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- El transportador de carga de 5,21 metros de largo y 610 milímetros de ancho es impulsado hidráulicamente, reversible y cuenta con una tolva de carga para aumentar la producción.
- El cilindro de corte ofrece 914 milímetros de desplazamiento lateral hidráulico, 457 milímetros de ajuste vertical hidráulico y 152 de ajuste vertical manual, lo cual permite hasta 610 milímetros de ajuste vertical.
- La Commander III tiene un ancho de transporte de 2,56 metros, largo de 6,88 metros y altura de 2,67 metros.
- Usos múltiples, incluyendo cordón y cunetas, aceras monolíticas, caminos recreativos, barreras, parapetos de seguridad de puentes y pavimentaciones de hasta 6 metros de ancho y 483 milímetros de profundidad.

# 4400



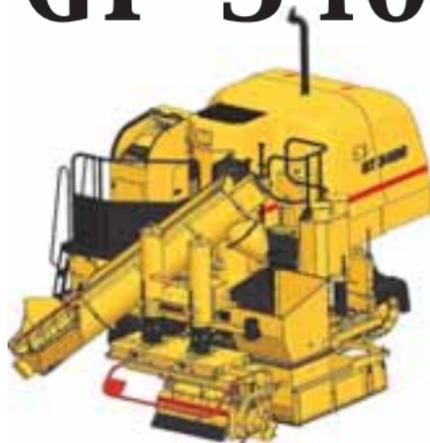
- Encofrado deslizante de lados derecho e izquierdo.
- Consola de control que se desliza de lado a lado para proporcionar un excelente control y una visibilidad excepcional de la operación de pavimentado en los lados izquierdo y derecho.
- Controles G+, propiedad de GOMACO, con capacidad para funcionar en varios idiomas.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para las barreras que permite montar rápidamente barreras de hasta 1000 milímetros de altura.
- Opción de montaje lateral, disponible para barreras de más de 1000 milímetros de altura o para moldes existentes.
- Velocidades de funcionamiento de hasta 11 metros por minuto y 29 metros por minuto para mayor movilidad en el sitio de trabajo.
- Cuatro orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente, de 1,56 metros de largo.
- Sinfín serie 4400, con paso entre paletas y velocidad diseñados específicamente para el transporte de hormigón de bajo nivel de asentamiento.
- Posicionamiento de cuatro vías que permite una colocación perfecta del sinfín para recibir el hormigón y suministrarlo al molde en los dos lados de la máquina.
- Impulsada por un motor diesel de 74 kilovatios.
- Motor con potencia optimizada que proporciona eficiencia en el consumo de combustible y permite aproximadamente 18 horas de producción continua de barreras.
- Plataforma del operador en forma de U, con aislamiento contra la vibración, que permite al operador controlar cómodamente toda la operación.
- Ancho de transporte de 2,32 metros, largo de 8,4 metros y altura de 2,57 metros.
- Moldes opcionales disponibles para barrera, parapeto, bordillo y cuneta, y acera de hasta 2,5 metros de ancho.

# GT-3600



- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Tres orugas impulsadas por engranaje y accionadas hidráulicamente, de 1,6 metros de largo.
- Velocidades de funcionamiento de hasta 13 metros por minuto y 38 metros por minuto para mayor movilidad en el sitio de trabajo.
- Sistema de montaje de moldes Hook-and-Go para cambios de molde rápidos y fáciles.
- La dirección en todas las orugas (ATS) reduce el tiempo necesario para subir y bajar de la lienza, el traslado en el sitio de trabajo y la carga para transporte. La capacidad de dirigir todas las orugas permite precisión en la dirección en radios estrechos.
- La función de posicionamiento de todas las orugas (ATP) permite colocar las patas en posiciones que ofrezcan la mejor estabilidad y permitan evitar obstáculos. La pata delantera derecha se telescopiza, la pata delantera izquierda gira y la pata trasera se desliza para ajustar sus respectivas posiciones.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Impulsada por un motor diesel de 73,9 kilovatios.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- El transportador de carga de 4,57 metros de largo y 610 milímetros de ancho es impulsado hidráulicamente, reversible y cuenta con una tolva de carga para aumentar la producción.
- El cilindro de corte ofrece 1219 milímetros de desplazamiento lateral hidráulico, 305 milímetros de ajuste vertical hidráulico y 152 de ajuste vertical manual, lo cual permite hasta 457 milímetros de ajuste vertical.
- Ancho de transporte de 2,5 metros, largo de 5,3 metros y altura de 2,5 metros.
- Usos múltiples, incluyendo cordón y cunetas, aceras, caminos recreativos, barreras, parapetos de seguridad de puentes y pavimentaciones de hasta 3 metros de ancho.

# GT-3400



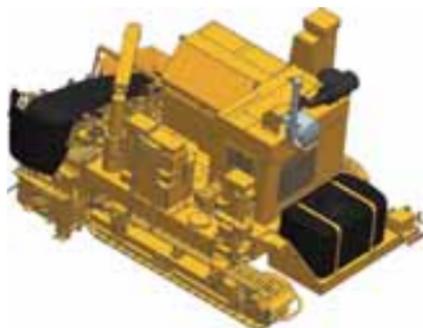
- Configuración de pavimentación en lado derecho o izquierdo para ajustarse a sus necesidades.
- Control remoto inalámbrico alimentado por una pila Makita de 9,6 voltios.
- Puede usar encofrados deslizantes con radios de hasta 610 milímetros.
- Impulsada por un motor diesel de 101,5 kilovatios.
- Tres orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente, de 1,6 metros de largo.
- La configuración de orugas exclusiva permite recortar/pavimentar hasta el final de cada pasada.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente y dirección, pendientes transversales, dirección en retroceso y controles selectivos de dirección para facilidad de uso.
- La GT-3400 tiene velocidades de funcionamiento de hasta 15 metros por minuto y 38 metros por minuto para movilidad en el sitio de trabajo.
- La dirección en todas las orugas (ATS) reduce el tiempo necesario para subir y bajar de la lienza, el traslado en el sitio de trabajo y la carga para transporte. La capacidad de dirigir todas las orugas permite precisión en la dirección en radios estrechos.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Sinfín de carga de 2,7 metros de largo y 356 milímetros de diámetro, impulsado directamente por un motor hidráulico de émbolo radial que proporciona un aumento en el par motor y en la velocidad.
- El sistema de moldes incorpora un diseño de dos piezas con una tolva de capacidad adicional que puede retirarse de la sección del perfil.
- El cilindro de corte es impulsado directamente por un motor hidráulico de émbolo radial en un sistema hidráulico de circuito cerrado, lo cual convierte a este cilindro de corte en el más poderoso disponible en el mercado actual.
- Cilindro de corte con 914 milímetros de desplazamiento lateral hidráulico y 457 milímetros de ajuste vertical hidráulico.
- La GT-3400 se eleva hidráulicamente para la pavimentación con encofrado deslizante de barreras o parapetos sin necesidad de modificaciones.
- Ancho de transporte de 2,58 metros, largo de 5,11 metros y altura de 2,59 metros.
- Usos múltiples, incluyendo bordillos y cunetas, radios ajustados, barreras de seguridad, parapetos de puentes, aceras, caminos recreativos y losas planas de hasta 1,83 metros de ancho.

# GT-3200



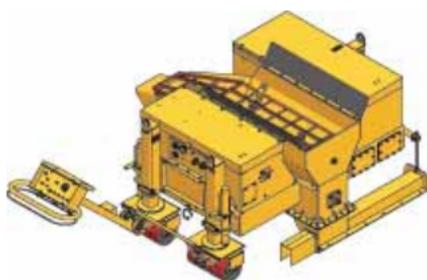
- Capacidad de vertido por el lado derecho o el izquierdo.
- Pata tipo émbolo, con dirección delantera.
- Plataforma del operador con diseño modular para pavimentar en ambas direcciones. Le provee máxima visibilidad al operador de la máquina durante toda la operación de pavimentado.
- Tres orugas impulsadas por engranaje y accionadas hidráulicamente, de 1,6 metros de largo. La GT-3200 también puede usarse con tres llantas neumáticas o rellenas de espuma.
- Tracción en todas las orugas con velocidades de funcionamiento de hasta 15 metros por minuto y 41,5 metros por minuto para mayor movilidad en el sitio de trabajo.
- Pueden vaciar con radios de hasta 610 milímetros.
- Impulsada por un motor diesel de 67.9 kilovatios.
- El exclusivo sistema de control GOMACO G+ cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- El chasis se telescopiza hidráulicamente y permite desplazar la pata derecha hasta 914 milímetros en sentido lateral.
- Sinfín de carga impulsado hidráulicamente de 1,78 metros. El sinfín y la tolva están diseñados para manejar una cantidad mayor de hormigón, permitiendo vaciar un tramo completo de encofrado deslizante sin tener que reabastecer la máquina con hormigón.
- El transportador de carga opcional de 4,11 metros de largo y 508 milímetros de ancho es impulsado hidráulicamente, reversible, y cuenta con una tolva de carga.
- Cilindro de corte con 914 milímetros de desplazamiento lateral hidráulico y 356 milímetros de ajuste vertical hidráulico.
- Los moldes de desconexión rápida que facilitan el intercambio de perfiles de molde. Una tolva puede acomodar moldes con perfiles de hasta 660 milímetros de ancho.
- La tolva de desconexión rápida facilita cambiarla para acomodar moldes con perfiles de más de 660 milímetros de ancho.
- Ancho de transporte de 2,59 metros, largo de 5,35 metros y altura de 2,56 metros.
- La versátil GT-3200 puede usarse en situaciones múltiples tales como cordón y cunetas, aceras, caminos recreativos y pavimentación de hasta 1,5 metros de ancho.

# COMMANDER II



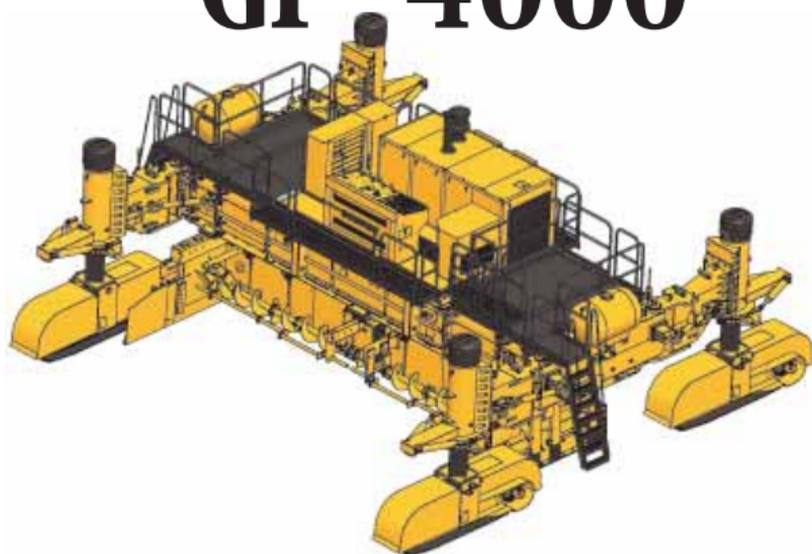
- Pequeño y fácil de manejar.
- Diseño de dos orugas para manejar las aplicaciones de pavimentado con encofrado deslizante en situaciones múltiples.
- Los moldes de pavimentado pueden montarse a los costados o al centro entre las dos orugas.
- El diseño provee rendimiento de hormigón más preciso y alta producción en una sola pasada.
- Diseñado para cortar y verter simultáneamente hasta 914 milímetros de ancho y verter hasta 1524 milímetros de ancho.
- El cilindro de corte seccional tiene capacidades de desplazamiento lateral de hasta 1219 milímetros. El mando interno del cilindro de corte reduce al mínimo el ancho de la máquina. Descarga de material por el lado derecho o izquierdo.
- Los usos incluyen bordillos y cunetas, barreras, parapetos de puente, canales de irrigación, aceras, caminos recreativos, bermas y más.
- Impulsado por un motor diesel de 68,6 kilovatios.
- Velocidades de funcionamiento de hasta nueve metros por minuto; velocidades de propulsión de hasta 17 metros por minuto.
- El diseño de dos orugas con dirección deslizante es compacto y ofrece una movilidad rápida y fácil en el sitio de trabajo.
- La oruga izquierda con articulación central ofrece precisión en las variaciones de pendiente.
- La oruga y pata derechas se telescopian hidráulicamente hasta 762 milímetros para ofrecer estabilidad y espacio libre en las aplicaciones de pavimentado con montaje central.
- La pluma transportadora permite que el operador mueva el transportador y recoja el molde para cargar y descargar rápida y fácilmente.
- Sistema de agua de alta presión opcional para limpieza rápida
- El exclusivo sistema de control GOMACO cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.

# CURB CADET



- Forma bordillos con encofrado deslizante o forma bordillos de hormigón o asfalto por extrusión.
- De tamaño compacto y autopropulsado para el transporte y carga fácil.
- Sistema de control hidráulico con controles en la manija y la consola delantera de la máquina.
- Válvula de control de propulsión manual, control manual de pendiente de tres puntos, controles direccionales del sinfín transversal, controles del motor y luz de parada de emergencia ubicados en la manija.
- Perillas de control del vibrador y de la velocidad del sinfín transversal en la consola delantera de la máquina.
- El interruptor de parada coordinada proporciona control de encendido/apagado automático del vibrador y/o sinfín sincronizado con la propulsión en avance.
- Tres cilindros hidráulicos controlan la elevación con una carrera de 254 milímetros y un ajuste manual adicional de 127 milímetros.
- Capacidad para usar encofrados deslizantes por el lado derecho o el izquierdo. La tolva y el molde pueden ajustarse hasta 305 milímetros para vertido lateral.
- Con el molde de encofrado deslizante, la máquina Curb Cadet puede colocar hormigón sobre barras o barra de refuerzo continuo.
- Impulsada por un motor de gasolina de 23,1 kilovatios enfriado por agua. Motor diesel opcional de 22,5 kilovatios enfriado por aire disponible.
- Velocidades de funcionamiento de hasta 15,5 metros por minuto; velocidades de propulsión de hasta 28,7 metros por minuto.
- Puede usar encofrados deslizantes con radios de hasta 610 milímetros.
- Opción de tres orugas disponible.

# GP-4000



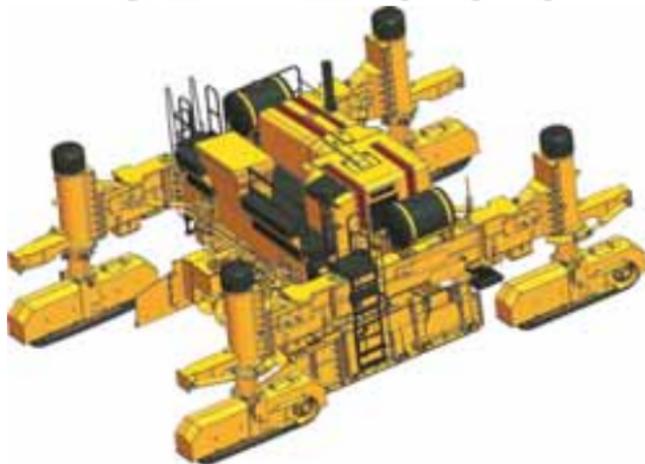
- Pavimentación de hasta 15 metros de ancho.
- Impulsada por un motor diesel de 317 kilovatios.
- El revolucionario sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para las pendientes delantera y trasera, pendientes transversales, dirección y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- Orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. Las orugas miden 4,36 metros de largo en la máquina de dos orugas y 3,36 metros en la de cuatro orugas.
- Las velocidades de funcionamiento de las orugas permiten una velocidad baja de hasta 6 metros por minuto y una velocidad alta de hasta 12 metros por minuto.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.
- La altura de las patas puede ajustarse por medios hidráulicos hasta 914 milímetros con un ajuste manual adicional de 305 milímetros para un total de 1219 milímetros de ajuste.
- El chasis se telescopiza por medios hidráulicos en el lado izquierdo hasta 1,07 metros para permitir la pavimentación con anchos variables.
- El sinfín dividido reversible de 406 milímetros de diámetro en la caja de lechada es impulsado hidráulicamente y mantiene el control del material en superelevaciones.
- El renglón de enrasar hidráulico puede ajustarse verticalmente en ambos lados de cada sección para entregar material hacia el molde.
- 16 vibradores y 16 circuitos de vibrador son equipo estándar, con la opción de añadir los paquetes modulares de extensiones derecha e izquierda para un total de hasta 48 vibradores y circuitos.
- El ancho mínimo de transporte de las máquinas de dos y de cuatro orugas es 2,94 metros; el largo de transporte mínimo para la máquina de dos orugas es 6,37 metros, y 12 metros para la de cuatro orugas. La altura mínima de transporte de la máquina de dos orugas es 3,56 metros y la de la máquina de cuatro orugas es 3,59 metros.
- El accesorio IDBI opcional de GOMACO es autocontenido, autopropulsado e inserta barras de junta transversales detrás de la pavimentadora durante el proceso de vertido con encofrado deslizante.

# GHP-2800



- Pavimentación de hasta 9,75 metros de ancho.
- Impulsada por un motor diesel de 250 kilovatios. El motor con control electrónico reduce las emisiones, ofrece una combustión más limpia y ha sido afinado para obtener el rendimiento óptimo.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- Sistema hidráulico de alto rendimiento con control electrónico en cada circuito para ajustes fáciles y precisos y para una respuesta instantánea y bajo control.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- Cuenta con 16 vibradores y 16 circuitos de vibradores estándar, con la opción de añadir 8 vibradores y circuitos adicionales.
- La altura de las patas puede ajustarse por medios hidráulicos hasta 914 milímetros con un ajuste manual adicional de 457 milímetros para un total de 1372 milímetros de ajuste.
- Orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. Las orugas miden 3,66 metros de largo en la máquina de dos orugas y 2,64 metros en la de cuatro orugas. La máquina de dos orugas ofrece velocidades variables de hasta 43 metros por minuto y la de cuatro orugas de hasta 25 metros por minuto.
- El chasis se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros en ambos lados de la máquina para una capacidad total de telescopización de 3,96 metros.
- Sinfin dividido de 406 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente y con mando reversible.
- Las dimensiones de transporte de la máquina de dos orugas son 5,9 metros de largo, 3,7 metros de ancho y 3,1 de altura; las dimensiones mínimas de transporte de la máquina de cuatro orugas son 11,2 metros de largo, 2,5 metros de ancho y 3,1 metros de altura.
- El accesorio IDBI opcional de GOMACO es autocontenido, autopropulsado e inserta barras de junta transversales detrás de la pavimentadora durante el proceso de vertido con encofrado deslizante.

# GP-2600



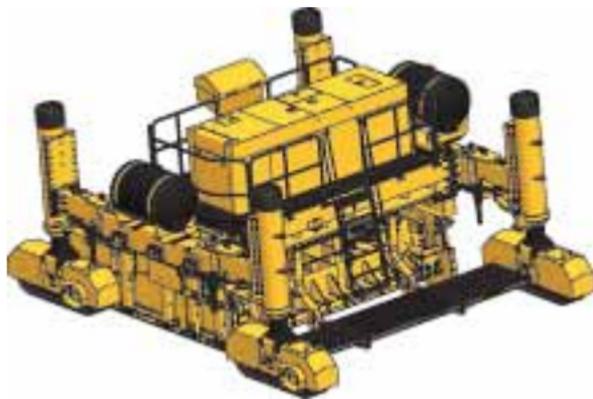
- Pavimentación de hasta 9,75 metros de ancho.
- Impulsada por un motor diesel de 205 kilovatios. El motor con control electrónico reduce las emisiones, ofrece una combustión más limpia y ha sido afinado para obtener el rendimiento óptimo.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- La exclusiva programación de contrarrotación permite a la pavimentadora hacer virajes de 360 grados sobre su propio eje, ofreciendo una capacidad excelente de maniobras en el sitio de trabajo.
- Módulos vibradores de montaje delantero que pueden inclinarse hacia dentro y hacia fuera. Cuenta con 16 vibradores y 16 circuitos de vibradores estándar, con la opción de añadir 8 vibradores y circuitos adicionales.
- La altura de las patas puede ajustarse por medios hidráulicos hasta 914 milímetros con un ajuste manual adicional de 457 milímetros para un total de 1372 milímetros de ajuste.
- Orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. Las orugas miden 3,62 metros de largo en la máquina de dos orugas y 2,41 metros en la de cuatro orugas. La máquina de dos orugas ofrece velocidades variables de hasta 25,5 metros por minuto y la de cuatro orugas de hasta 20 metros por minuto.
- El lado izquierdo del chasis se telescopia hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- Sinfín dividido de 406 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente y con mando reversible.
- Riel de vigas en T que permite colocar el molde en cualquier posición a lo largo de la viga en T.
- Las dimensiones de transporte de la máquina de dos orugas son 5,44 metros de largo, 3,62 metros de ancho y 3,08 de altura; las dimensiones mínimas de transporte de la máquina de cuatro orugas son 10,65 metros de largo, 2,99 metros de ancho y 3,1 metros de altura.
- El accesorio IDBI opcional de GOMACO es autocontenido, autopropulsado e inserta barras de junta transversales detrás de la pavimentadora durante el proceso de vertido con encofrado deslizante.

# COMMANDER III FOUR-TRACK



- Pavimentadora Commander III de cuatro orugas, permite usar encofrados deslizantes de hasta 6 metros de ancho y 483 milímetros de profundidad.
- Los encofrados deslizantes para formar barreras de isleta y parapetos de puente son usos estándar para la versátil pavimentadora Commander III de cuatro orugas.
- Impulsada por un motor diesel de 185 kilovatios.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- El diseño con perfil bajo de la máquina y la plataforma para el operador facilitan el acceso y ofrecen una visibilidad excepcional de todo el trabajo de pavimentación; la plataforma cuenta con una superficie resistente a resbalones.
- Los exclusivos cilindros de dirección “inteligentes” se usan para el control confiable de la dirección, permitiendo la configuración de la dirección y la fijación de parámetros por botones.
- El bastidor de rodillo provee cambios de ancho fáciles y precisos.
- El lado izquierdo del chasis se telescopiza hidráulicamente hasta 1,83 metros.
- La pavimentadora de cuatro orugas en modo de transporte permite el vertido con encofrado deslizante de barreras o parapetos.
- Los controles de vibradores con 4 circuitos hidráulicos y 4 vibradores son equipo estándar, con capacidad de hasta 16.
- La altura de las patas puede ajustarse por medios hidráulicos hasta 914 milímetros con un ajuste manual adicional de 711 milímetros para un total de 1625 milímetros de ajuste. Las patas pueden girarse a la posición exterior para mejorar la movilidad y facilitar la carga de la máquina en un vehículo de transporte.
- El accesorio IDBI opcional de GOMACO es autocontenido, autopropulsado e inserta barras de junta transversales detrás de la pavimentadora durante el proceso de vertido con encofrado deslizante.
- Orugas de 1,8 metros de largo impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. Velocidades de funcionamiento superiores con circuitos de orugas que ofrecen velocidades de hasta 11 metros por minuto y 29 metros por minuto para mayor movilidad en el sitio de trabajo.
- Largo de transporte de 8,86 metros, ancho de 2,51 metros y altura de 3,18 metros.

# GP-2400



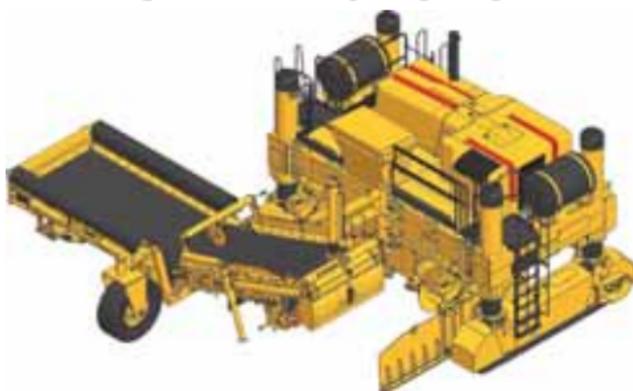
- Pavimentado de hasta cinco metros de ancho.
- Tiene un molde serie 3100, con parte delantera abierta, con un sinfín dividido de 356 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente, con velocidades de hasta 66,8 rpm.
- Impulsada por un motor diesel de 129,5 kilovatios.
- Controles G+, propiedad de GOMACO, con capacidad para funcionar en varios idiomas.
- Bastidor que se telescopiza en el lado izquierdo hasta 1,98 metros.
- 10 vibradores y 16 circuitos de vibrador estándar.
- Riel de montaje de viga en T que proporciona un posicionamiento rápido y preciso del molde, y que permite montarlo y retirarlo rápidamente.
- Orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. La máquina de dos orugas ofrece velocidades variables de hasta 32 metros por minuto y la de cuatro orugas de hasta 29 metros por minuto.
- Ajuste hidráulico de la altura de las patas, de 1067 milímetros.
- Las dimensiones mínimas de transporte de la máquina de dos orugas son 5,44 metros de largo, 3,17 metros de ancho y 2,99 metros de altura, con un molde serie 3100 instalado. Las dimensiones mínimas de transporte de la máquina de cuatro orugas son 8,84 metros de largo, 3,1 metros de ancho y 2,98 metros de altura, con un molde serie 3100 instalado.
- Barrera en el lado derecho o izquierdo con la pavimentadora de cuatro orugas.

# GSI®



- El revolucionario indicador de uniformidad de GOMACO (GSI®) da indicaciones de uniformidad para las losas de hormigón húmedo o curado y de asfalto.
- El GSI es un instrumento medidor de uniformidad de superficie sin contacto y es tan versátil que es posible usarlo en situaciones múltiples. El sistema GSI es fácil de comprender y de usar.
- Proporciona datos inmediatos para hacer ajustes sobre la marcha y asegurar la uniformidad máxima.
- El GSI puede empezar las mediciones con la máquina detenida. Esto permite obtener indicaciones del colector sin tener que efectuar una calibración antes del movimiento.
- Los sensores sónicos y de pendiente se instalan en el chasis de la máquina para leer datos de uniformidad en las huellas de ruedas de hasta ocho trazos, o cuatro carriles en una sola pasada.
- GSI can be used to check the accuracy of stringline setup before the actual paving takes place.
- El GSI puede utilizarse para comprobar la precisión de emplazamiento de la lienza antes de iniciar la pavimentación.
- Funciona con lienza o un sistema guía sin lienza.
- El GSI permite un ajuste vertical por medios hidráulicos de hasta 457 milímetros. El GSI se ajusta a alturas de losas de hasta 711 milímetros.
- El GSI puede utilizarse para comprobar la precisión de emplazamiento de la lienza antes de iniciar la pavimentación.
- Los sensores sónicos y de pendiente están montados en el chasis de la máquina para leer datos de uniformidad de hasta ocho trazos.
- Bastidor telescópico opcional de 1,5 metros ó 2,4 metros.
- La capacidad de dirección automática del GSI garantiza las capacidades más elevadas de repetición de tareas y precisión de la industria.
- Las unidades GSI pueden instalarse directamente en la parte trasera de la bandeja de la pavimentadora para tomar medidas instantáneas de la superficie pavimentada.
- Se encuentra disponible el software GSITools™, que provee un rendimiento estimado del material para el proyecto.
  - La información puede entregarse como un informe de análisis de pendiente que muestra los perfiles seleccionados, los detalles de traza, volumen de losa, parámetros del proyecto y un resumen de corte/relleno de pendiente.
  - Se pueden crear puntos de datos para modelos tridimensionales para revestimientos de hormigón.

# PS-2600



- Máquina de dos orugas diseñada para colocar y distribuir materiales en una superficie de 3,66 metros hasta 9,75 metros de ancho.
- Impulsada por un motor diesel de 205 kilovatios.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la colocación y distribución de materiales y facilidad de uso.
- El lado izquierdo del chasis exclusivo se telescopiza hidráulicamente hasta 1,98 metros.
- El sistema de mando de la cinta transportadora puede funcionar a velocidades de hasta 152 metros por minuto.
- La cinta transportadora articulada se eleva por medios hidráulicos en 8 segundos y baja en 6 segundos. La altura de plegado de la correa mide 4,45 metros.
- La correa puede montarse en el lado derecho o izquierdo de la colocadora, y se adapta tanto a camiones volquete como mezcladores.
- El deflector hidráulico de la cinta transportador envía el caudal de hormigón hacia el extremo de descarga del transportador.
- El sistema de sinfín proporciona la distribución final por medio de un sinfín dividido de 508 milímetros de diámetro, impulsado hidráulicamente y con mando reversible.
- Orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente. La oruga mide 3,62 metros de largo. Orugas con velocidad variable de hasta 25,5 metros por minuto.
- La altura de las patas puede ajustarse hidráulicamente hasta 914 milímetros.
- Las planchas laterales con compensación de presión hidráulica pueden ajustarse hasta 483 milímetros.
- Largo mínimo de transporte de 5,41 metros, ancho de 3,62 metros y altura de 3,08 metros.
- La PS-2600, equipada con la tolva de rocas GOMACO, ofrece una colocación y distribución de agregados de alta producción.

# RTP-500



- Colocadora de alto volumen con movilidad a velocidades elevadas.
- Provista de dos orugas de caucho de impulso positivo de 4,11 metros de largo y 483 milímetros de ancho con tensor hidráulico automático.
- Impulsada por un motor diesel de 186,5 kilovatios. Velocidades de propulsión de hasta 14,5 kilómetros por hora y velocidades de trabajo de hasta 33,5 metros por minuto.
- El sistema de control digital facilita el funcionamiento en modo de propulsión, dirección de las orugas, programación de seguridad con anulación de mando de orugas, velocidad progresivamente variable del transportador para un funcionamiento uniforme y giro proporcional trasero del transportador para mayor seguridad de funcionamiento.
- La tolva receptora para sinfín más grande de la industria, de 3,28 metros de ancho y con una capacidad de trabajo de 3,63 metros cúbicos. Provista con rodillo pivotante o enganche de conexión rápida para camión de empuje.
- El sinfín de 356 milímetros de diámetro ofrece velocidades de hasta 88 rpm.
- La tolva cuenta con un ajuste vertical hidráulico de 305 milímetros que compensa la altura de la compuerta de los camiones volquete. Los vibradores excéntricos montados en eje producen la vibración necesaria para vaciar la tolva después de cada carga y aumentan la capacidad de flujo.
- La cinta transportador de transferencia de 914 milímetros de ancho desplaza el material rápidamente hacia el transportador trasero de colocación a velocidades de hasta 185 metros por minuto.
- Cinta transportador trasero de colocación de 10,67 metros de largo y 914 milímetros de ancho, plegable por medios hidráulicos. Ajuste hidráulico de elevación de 3,66 metros y giro hidráulico de 170 grados.
- Las dimensiones de transporte de la máquina son 3,58 metros de ancho con tolva instalada, 3,15 metros sin la tolva, 11,35 metros de largo con transportador plegado y 3,53 metros de altura.

# 9500



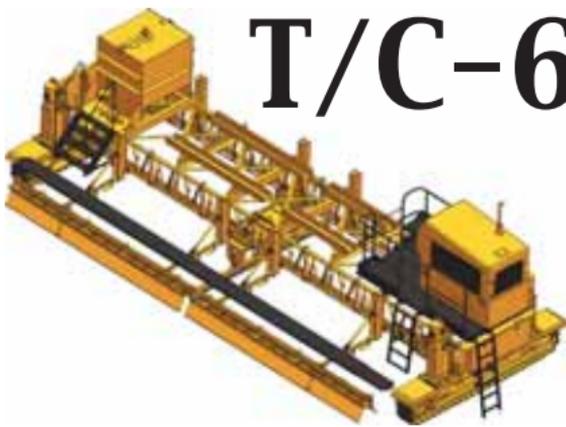
- Máquina de corte y colocación de alto volumen.
- Provista de dos orugas de 4,17 metros de largo impulsadas por engranajes planetarios con mando hidrostático cerrado.
- Impulsada por un motor diesel de 287 kilovatios. Velocidad variable de hasta 41 metros por minuto.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en el corte y colocación de materiales y facilidad de uso.
- La máquina puede hacer giros de 180 grados dentro de sus dimensiones de largo.
- Anchos de cilindro de corte seccionado de hasta 5,69 metros. Cilindro de corte con mando hidrostático con un solo motor de mando montado internamente para reducir el ancho de la máquina.
- La profundidad de corte es variable y la precisión de corte ofrece un margen de tolerancia consistente de 3 milímetros por cada 3,66 metros.
- El cilindro de corte de montaje delantero permite cortar hasta el extremo de cada pasada o aproximándose a unos centímetros de obstáculos delanteros. Se ofrece un cilindro de corte de montaje lateral para trabajos de arcén. El diseño de los cilindros de corte permite retirarlos fácilmente para el transporte de la máquina.
- Cinta transportador de transferencia con mando hidrostático y una velocidad de correa de 156 metros por minuto.
- Cuenta con la cinta transportador trasero más largo de la industria, el cual mide 10,91 metros de largo y tiene una correa de 914 milímetros de ancho. El transportador trasero ofrece un giro hidráulico de 160 grados y un ajuste hidráulico de altura de hasta 4,95 metros.
- Tolva receptora de 3,64 metros de ancho, con 1,47 metros cúbicos de capacidad y con sinfín de 305 milímetros de diámetro.
- Los brazos recolectores hidráulicos en la parte delantera de la máquina ofrecen una elevación máxima de 1,74 metros de altura.
- Ancho de transporte de 3,66 metros, altura de 3,16 metros y largo de 7,45 metros.

# 9000



- Máquina de corte y colocación versátil.
- Provista de dos orugas de 3,63 metros de largo impulsadas por engranajes planetarios con mando hidrostático cerrado.
- Impulsada por un motor diesel de 287 kilovatios. Velocidad variable de hasta 35 metros por minuto.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para controles de pendiente, dirección en pendientes transversales y controles selectivos de dirección para mayor precisión en el corte y colocación de materiales y facilidad de uso.
- La máquina puede hacer giros de 180 grados dentro de sus dimensiones de largo.
- Anchos de cilindro de corte seccionado de hasta 4,47 metros. Cilindro de corte con mando hidrostático con un solo motor de mando montado internamente para reducir el ancho de la máquina.
- La profundidad de corte es variable y la precisión de corte ofrece un margen de tolerancia consistente de 3 milímetros por cada 3,66 metros.
- El cilindro de corte de montaje delantero permite cortar hasta el extremo de cada pasada o aproximándose a unos centímetros de obstáculos delanteros. Se ofrece un cilindro de corte de montaje lateral para trabajos de arcén. El diseño de los cilindros de corte permite retirarlos fácilmente para el transporte de la máquina.
- Cinta transportador delantero de transferencia con mando hidrostático y una velocidad de correa de 156 metros por minuto.
- Cinta transportador trasero de 7,8 metros de largo y con correa de 762 milímetros de ancho. El transportador trasero ofrece un giro hidráulico de 120 grados y un ajuste hidráulico de altura de hasta 4,08 metros.
- Tolva receptora de 3,64 metros de ancho, con 1,47 metros cúbicos de capacidad y con sinfín de 305 milímetros de diámetro.
- Los brazos recolectores hidráulicos en la parte delantera de la máquina ofrecen una elevación máxima de 1,48 metros de altura.
- Ancho de transporte de 2,92 metros, altura de 3,09 metros y largo de 5,62 metros.

# T/C-400 AND T/C-600



- T/C-600 con orugas, T/C-400 con dos carros de extremo provistos de dos llantas de caucho rellenas con espuma para flotación y con chasis de acero soldado, secciones de chasis conectadas por pasador y ancho ajustable de 7,32 metros a 17,07 metros. El ajustador de transición opcional se ajusta hidráulicamente para cambios en la altura de la corona.
- Las máquinas de texturizado/curado de GOMACO aumentan la eficiencia de cualquier proyecto en el cual la superficie de la losa requiere texturizado y la aplicación de un compuesto de curado.
- Las máquinas T/C son impulsadas por un motor diesel de 44,8 kilovatios. La máquina T/C-400 tiene una velocidad variable de hasta 47 metros por minuto. La máquina T/C-600 tiene una velocidad variable de hasta 30 metros por minuto y de hasta 54 metros por minuto con los motores de dos velocidades opcionales.
- Puesto central para el operador y la fuente de alimentación permite controlar las funciones hidráulicas desde un solo lugar. Los mandos hidráulicos con control electrónico de avance, retroceso, dirección y control de pendiente tienen sus sensores detectando la misma lienza que la pavimentadora, facilitando el funcionamiento y la precisión del texturizado y curado de la losa.
- El conjunto de curado incluye un depósito de 946 litros con motor hidráulico, bomba y controles. La barra pulverizadora tiene boquillas separadas 305 milímetros entre sí, ubicadas a 457 milímetros por encima de la superficie de la losa. El sistema de curado puede desplazarse en sentido transversal, a lo ancho de la losa, o en sentido longitudinal.
- El sistema de texturizado puede desplazarse en sentido transversal, a lo ancho de la losa, o en sentido longitudinal. El tren de rodaje tiene velocidad variable de hasta 56,7 metros por minuto. El conjunto de texturizado mide 3,05 metros de ancho y tiene púas de alambre de 127 milímetros de largo. El miembro de púas texturizadoras de alambre se gira automáticamente hacia el extremo posterior al final de cada pasada. La presión de contacto ajustable entre el miembro texturizador y el hormigón controla la profundidad y el ángulo de las púas de alambre.
- Para el modelo T/C-600 se ofrece un bastidor de envoltura con plástico que se conecta rápidamente por pasadores a la parte delantera de las máquinas. El rollo de hoja de plástico tiene un largo mínimo de 4,5 metros y acepta hasta 150 metros de plástico, según el grosor y ancho de la hoja de plástico. Se ofrecen extensiones para el rollo.

# C-450 AND SL-450



- La acabadora C-450 ha sido diseñada para el acabado de plataformas de puentes, calles o prácticamente cualquier proyecto con losas planas. Las tolerancias estrictas de menos de 3,2 milímetros por cada 3,66 metros se logran mientras se acaban las superficies de hormigón de grado de asentamiento alto o bajo.
- Tanto la consola como el tren de rodaje tienen motores de gasolina de 13,4 kilovatios con arrancadores eléctricos.
- El ancho de la C-450 y la SL-450 con el bastidor de transición varía de un mínimo de 3,66 metros a un máximo de 31,7 metros y el ancho de acabado varía de 2,74 metros a un máximo de 30,78 metros. El ancho del bastidor de ambas máquinas sin el bastidor de transición es de 3,66 metros hasta 23,16 metros y el ancho de acabado varía de 2,74 metros a 22,25 metros.
- El acabado se logra por medio de un cilindro de 254 milímetros de diámetro y 1219 milímetros de largo.
- El mando hidráulico independiente instalado en cada extremo de la máquina proporciona velocidades variables de hasta 9,41 metros por minuto.
- El mando de cilindro acabador, equipo estándar en las máquinas C-450 y SL-450, se encuentra en un extremo del chasis y está diseñado para facilitar el control de la velocidad y sentido de avance del tren de rodaje. El tren de rodaje tiene velocidad variable de hasta 48 metros por minuto. Los sinfines miden 254 milímetros de diámetro y la bandeja de acabado mide 635 milímetros por 559 milímetros.
- El sistema de mando de tracción tiene dos ruedas embridadas que se impulsan hidráulicamente, ruedas de carro de brida doble de 83 milímetros para tubos cuadrados de 51 milímetros, o ruedas acopadas para trabajar con tubos de 51 milímetros. Velocidades de tracción de hasta 9,41 metros por minuto. Se ofrecen ruedas de uretano como equipo opcional.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Las funciones de avance automático y ampliación automática del ancho son equipo estándar.

# C-650-S AND C-650-F



- Las máquinas C-650-S y C-650-F son ideales para el acabado de calles, carreteras, losas para edificios, estacionamientos, pistas de aeropuerto y casi cualquier tipo de losa de hormigón.
- La C-650-S y la C-650-F tienen una consola hidráulica autocontenida con controles fáciles de usar. La C-650-S es una acabadora con cilindro para encofrado deslizante y está provista de un juego de encofrados deslizantes de profundidad especificada por el cliente. La C-650-F es una acabadora de cilindro que viaja sobre el encofrado.
- Se pueden lograr anchos de acabado de hasta 15,54 metros con tanto la C-650-S como la C-650-F. El acabado se logra por medio de cilindros de 254 milímetros de diámetro y 1219 milímetros de largo.
- Las dos acabadoras son impulsadas por un motor diesel de 44,8 kilovatios.
- Tren de rodaje con velocidad variable de hasta 51,76 metros por minuto. Los sinfines miden 254 milímetros de diámetro y la bandeja de acabado mide 635 milímetros por 559 milímetros.
- Las secciones de acero soldado se conectan entre sí por medio de pasadores y permiten un tiempo rápido de preparación y ofrecen la versatilidad necesaria para llenar con precisión los requisitos de la obra, por su bastidor de hasta 17,07 metros de ancho.
- La C-650-S tiene dos orugas impulsadas por engranajes y accionadas hidráulicamente de 3,35 metros de largo y 300 milímetros de ancho. La velocidad de funcionamiento es de 8 metros por minuto.
- La C-650-F tiene dos carros impulsados hidráulicamente y dos carros intermedios con ruedas de 83 milímetros y brida doble. La velocidad de funcionamiento es de 13 metros por minuto.
- Los ajustadores hidráulicos de transición de potencia (PTA) se ofrecen para hacer cambios de elevación de corona sobre la marcha automáticamente desde la consola del operador. Se ofrece la función de avance automático sobre la marcha.

# C-750 AND SL-750



- El modelo C-750 entrega una producción alta con anchos de acabado en una pasada de hasta 47,6 metros, sin necesidad de conjunto de armazón superior. El modelo C-750 está diseñado para plataformas de puente y losas planas, mientras que el SL-750 está diseñado para acabados en pendientes y canales. Las secciones conectadas entre sí por medio de pasadores permiten un tiempo rápido de preparación y ofrecen la versatilidad necesaria para llenar con precisión los requisitos de la obra, con anchos de bastidor desde 4,9 hasta 48,8 metros.
- Las extensiones de transición instaladas en la parte central del bastidor lo refuerzan cuando se trabaja con anchos de más de 36,6 metros hasta 48,8 metros. Las extensiones de transición de bastidor se ofrecen en largos de 2,4 metros, 3,7 metros y 4,9 metros, con 1,6 metros de ancho y 1,52 metros de profundidad.
- Tanto la consola como el tren de rodaje tienen motores de gasolina de 13,4 kilovatios con enfriamiento por aire.
- La función de avance automático permite a la máquina avanzar automáticamente a cualquier distancia predeterminada al final de cada pasada del tren de rodaje.
- El modelo C-750 tiene una distancia entre ejes de 1041 milímetros. Los motores de mando de carro grandes tienen mecanismos de reducción para permitir un avance lento continuo.
- La función de ampliación automática del ancho regula la distancia de recorrido del tren de rodaje por medio de interruptores de proximidad que aumentan o reducen el ancho de las plataformas.
- La supervisión de funciones de la máquina se ha mejorado por medio de manómetros de circuitos del carro y del tren de rodaje, termómetro de aceite hidráulico, prueba de circuito y horómetro instalados en el tablero.
- La consola y la plataforma del operador están diseñadas para colocarse en cualquier punto dentro de las secciones de bastidor, ofreciendo visibilidad excelente para el operador.
- Se ofrecen ruedas revestidas de uretano con bridas retirables para usos múltiples.
- El ajustador de transición a potencia (PTA) es accionado hidráulicamente para efectuar cambios de elevación sobre la marcha.

# CF-790



- La máquina CF-790 ha sido diseñada específicamente para el acabado de canales anchos. Debido a que no hay dos canales idénticos entre sí, la CF-790 puede pedirse con características para ajustarse con precisión a las especificaciones de su trabajo.
- Impulsada por un motor diesel Caterpillar de 44,8 kilovatios.
- Consola autocontenida de control hidráulico con controles fáciles de accionar. Destaca un sistema automático de control de pendientes y de dirección.
- La velocidad de funcionamiento puede variarse a hasta 6 metros por minuto y la velocidad de avance puede variarse a hasta 18 metros por minuto.
- La máquina tiene dos orugas impulsadas por engranajes con motores hidráulicos de 3,5 metros de largo y zapatas de 400 milímetros de ancho.
- La máquina CF-790 puede trabajar en pendientes de 4:1 a 1:1.
- La máquina CF-790 tiene dos trenes de rodaje con cilindro acabador sencillo de 254 milímetros, provistos de sinfines montados o independientes.
- Se ofrecen trenes de rodaje con vibradores externos o trenes de rodaje con cilindros de corte, de ser necesarios.
- La CF-790 puede equiparse con encofrados deslizantes montados en bastidor y bastidores ajustables en la parte trasera de los encofrados para regular el ancho de la losa terminada y suministrar datos para el acabado a mano de la superficie superior.
- El bastidor tiene una estructura superior tipo celosía de tubos de acero soldados, con orugas montadas en los carros de extremo. El subbastidor se fabrica de tableros de celosía de acero de alta resistencia con secciones conectadas por pasador que acortan el tiempo de emplazamiento y brindan la versatilidad necesaria para trabajar con anchos de bastidor de hasta 22 metros.
- El bastidor inferior puede desarmarse parcialmente, y los bastidores inclinados restantes, junto con los trenes de rodaje de acabado, pueden levantarse bajo la estructura superior para facilitar el traslado de la máquina dentro y fuera de canales y para transportarla de un proyecto al siguiente.

# CANAL SLIPFORM TRIMMERS/PAVERS



- La opción de encofrado deslizante para canales está disponible en cualquier pavimentadora GOMACO de cuatro orugas.
- Pavimentadora de canal de diseño especial, junto con otros equipos auxiliares, para cumplir con las especificaciones del proyecto.
- El exclusivo sistema de control cuenta con funciones de autodiagnóstico para las pendientes y dirección, y controles selectivos de dirección para mayor precisión en la pavimentación y facilidad de uso.
- Cilindro de corte de cadena montado en la pavimentadora capaz de cortar hasta 50 milímetros de material de grado fino.
- Un sistema disponible de distribución de hormigón en la parte delantera de la pavimentadora tiene un sinfín para mover el hormigón sobre la pendiente y un sistema de deflectores para depositarlo e impedir que el mismo se deslice hasta el fondo de la pendiente.
- Se encuentran disponibles cortadores de juntas longitudinales y transversales.
- La pavimentadora trabaja con lienza, patines para pendientes o sistemas guía sin lienza.
- Capaz de insertar tapones de agua sobre la marcha en el hormigón húmedo.
- La pavimentadora puede equiparse para superficies inclinadas y convertirse para proyectos de pavimentación en superficies planas para una versatilidad total de la máquina.

# RC CONVEYOR/ SLOPE CONVEYOR



- Transportador RC y transportador de pendiente diseñados para colocar hormigón a lo ancho de losas planas o en pendientes de hasta 41,15 metros de ancho. Consola de control hidráulico con controles fáciles de accionar. El transportador RC es impulsado por un motor diesel de 44,8 kilovatios.
- Diseñados con chasis con estructura tipo celosía formada por ángulos de hierro con secciones conectadas por pasador e intercambiables en intervalos de 3,66 metros, 1,83 metros y 0,91 metro para acelerar el emplazamiento.
- Ancho de chasis de 610 milímetros para luces de hasta 22,86 metros y ancho de chasis de 813 milímetros para luces de hasta 41,15 metros.
- Los carros han sido diseñados para permitir fijar el chasis a ángulos desviados de hasta 55 grados. La velocidad de avance de cada carro se controla independientemente para permitir maniobrar en radios estrechos.
- El hormigón se descarga directamente en la tolva receptora desde camiones mezcladores.
- El transportador con ruedas de acero de brida doble puede viajar sobre cualquier sistema de rieles o encofrados de pavimentación. La velocidad de tracción varía hasta 22 metros por minuto en avance y retroceso. El transportador está equilibrado al tener la consola y la tolva receptora en extremos opuestos, lo cual aleja al operador de las zonas congestionadas.
- Correa de 610 milímetros de ancho y viaja a una velocidad de 150 metros por minuto. Los rodillos de la correa son cónicos y con un ahusado de 20 grados para sostener la correa superior.
- El carro desviador puede descargar por la parte delantera o trasera y se acciona por medio de una transmisión de cadena impulsada hidráulicamente. La velocidad del carro desviador varía hasta 12 metros por minuto.
- El transportador RC incluye la capacidad de anchado automático para usarse en plataformas y losas con forma ahusada.
- Se ofrecen tubos tremie, cuñas de pendiente y adaptadores opcionales.





*Líder mundial en la tecnología de pavimentación con hormigón*

### **Worldwide Headquarters**

GOMACO Corporation  
GOMACO International  
119 East Highway 175  
PO Box 151  
Ida Grove, IA USA 51445

Ph: 712-364-3347  
Fax: 712.364.3986  
International Fax: 712.364.4717  
E-mail: info@gomaco.com

**GOMACO International Ltd.**  
Units 14 & 15, Avenue 1,  
Station Lane, Witney, Oxford  
OX28 4XZ England  
Ph: 44. (0)1993 705100  
Fax: 44. (0)1993 704512  
E-mail: pavinguk@gomaco.com

**Oficinas regionales de  
GOMACO en Australia,  
Bolivia, China, India y  
Singapur.**

**www.gomaco.com**

Los equipos GOMACO han sido diseñados cuidadosamente para funcionar de modo seguro y brindar años de servicio seguro y confiable. Hay botones de parada de emergencia ubicados en puntos estratégicos de la máquina. Los botones de parada de emergencia se encuentran en la consola del operador y en las esquinas de la máquina, o pueden colocarse en diversos puntos de la máquina para uso óptimo en situaciones específicas. Otras características de seguridad incluyen protectores de orugas, etiquetas de advertencia, un manual del operador y un manual de seguridad. Las máquinas GOMACO también han sido diseñadas para ofrecer la visibilidad máxima al operador de toda la operación de pavimentado. GOMACO Corporation recomienda el cumplimiento de todos los procedimientos de seguridad.

FABRICADA BAJO UNA O MÁS DE LAS PATENTES SIGUIENTES EXPEDIDAS EN LOS EE.UU. O EN EL EXTRANJERO: 5,190,397; 5,209,602; 5,924,817; 5,941,659; 6,099,204; 6,450,048; 2,211,331; 2,069,516; 7,044,680; 7,284,472; 7,517,171; 7,845,878; 7,850,395; Y PATENTES PENDIENTES.

GOMACO Corporation se reserva el derecho a hacer mejoras de diseño, material y/o cambios en las especificaciones en cualquier momento, sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación a causa de dichos cambios. Los datos de rendimiento se basan en promedios y pueden variar de una máquina a otra.

Línea completa: Español Printed in U.S.A. © 2011 (6Printco5000) GOMACO Corporation  
Translation: SH3



El sistema de manejo de la calidad de GOMACO Corporation tiene certificación ISO 9001:2000 del American Systems Registrar.



Política de calidad: Satisfaremos o excederemos las expectativas de nuestros clientes.